



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 05 Luglio 2012
Prot. n° 174/S.G./Or.S.A

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato

Dott. Vincenzo Soprano

Responsabile Risorse Umane e Organizzazione

Dott. Luciano Stocchi

Responsabile Divisione Passeggeri N/I

Ing. Gianfranco Battisti

Responsabile Divisione Passeggeri Regionale

Ing. Cioffi Francesco

Responsabile Divisione Cargo

Ing. Mario Castaldo

Relazioni Industriali e Costo del Lavoro

Dott. Marco Pagani

Oggetto: Ripartizione e turnificazione P.d.M. e P.d.B.

In occasione del cambio turno del 10 giugno 2012 abbiamo verificato delle significative modifiche all'offerta commerciale programmata, con evidenti ricadute sull'orario di lavoro del PdM e PdB.

In applicazione alle norme contrattuali, codesta Impresa doveva trasmettere i dati afferenti la nuova produzione e le consistenze del personale nonché le proiezioni in termini di impegno complessivo rispettivamente di macchina e bordo articolati per struttura territoriale derivante dai turni di servizio ipotizzati per effetto della proposta di ripartizione dei volumi di produzione. .

Come denunciato da diversi territori, ancora più gravi sono le ricadute produttive che derivano dalla nuova turnificazione, in quest'ultimo caso appare ancora più evidente il comportamento aziendale in quanto vengono palesemente violate le norme relative all'obbligo di contrattare gli effetti occupazionali scaturenti dai volumi di produzione, vedi art. 2 punto 4.2.4 del CCNL del Gruppo Ferrovie dello Stato del 16.04.2003.

Oltretutto la decisione di non attivare il confronto con le strutture nazionali e territoriali ha impedito al sindacato di svolgere il previsto ruolo di rappresentanza, ovvero di proporre modifiche al progetto aziendale.

Non vorremmo che la decisione di assegnare la produzione senza attivare la prevista procedura contrattuale ed eludendo il confronto sindacale, sia stata dettata dalla necessità di motivare e giustificare i costi del sistema IVU; se così fosse la scelta aziendale sarebbe oltremodo sbagliata.

Infine ci viene segnalato che i turni presentati con il sistema di turnificazione individuale, contengono deroghe per quanto attiene la normativa, ovvero l'impossibilità da parte delle strutture sindacali di competenza (RSU) di verificarne la corretta compilazione.

Relativamente alle attività di chiusura porte al materiale in stazionamento, da parte del personale di bordo, si fa presente che tali lavorazioni non sono state oggetto di una verifica congiunta afferenti gli aspetti di organizzazione del lavoro e le conseguenti implicazioni sulla sicurezza.

In sintesi possiamo riassumere che in occasione dell'attuale ripartizione dei turni del P.d.M. e P.d.B. si sono sommate una serie di iniziative aziendali che si pongono in netto contrasto con le norme contrattuali, pertanto, ci riserviamo di attivare tutti i provvedimenti che riterremo necessari a tutela delle nostre prerogative sindacali.

Distinti saluti

P. la Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie
Adriano Coscia

